

**DOOSAN**

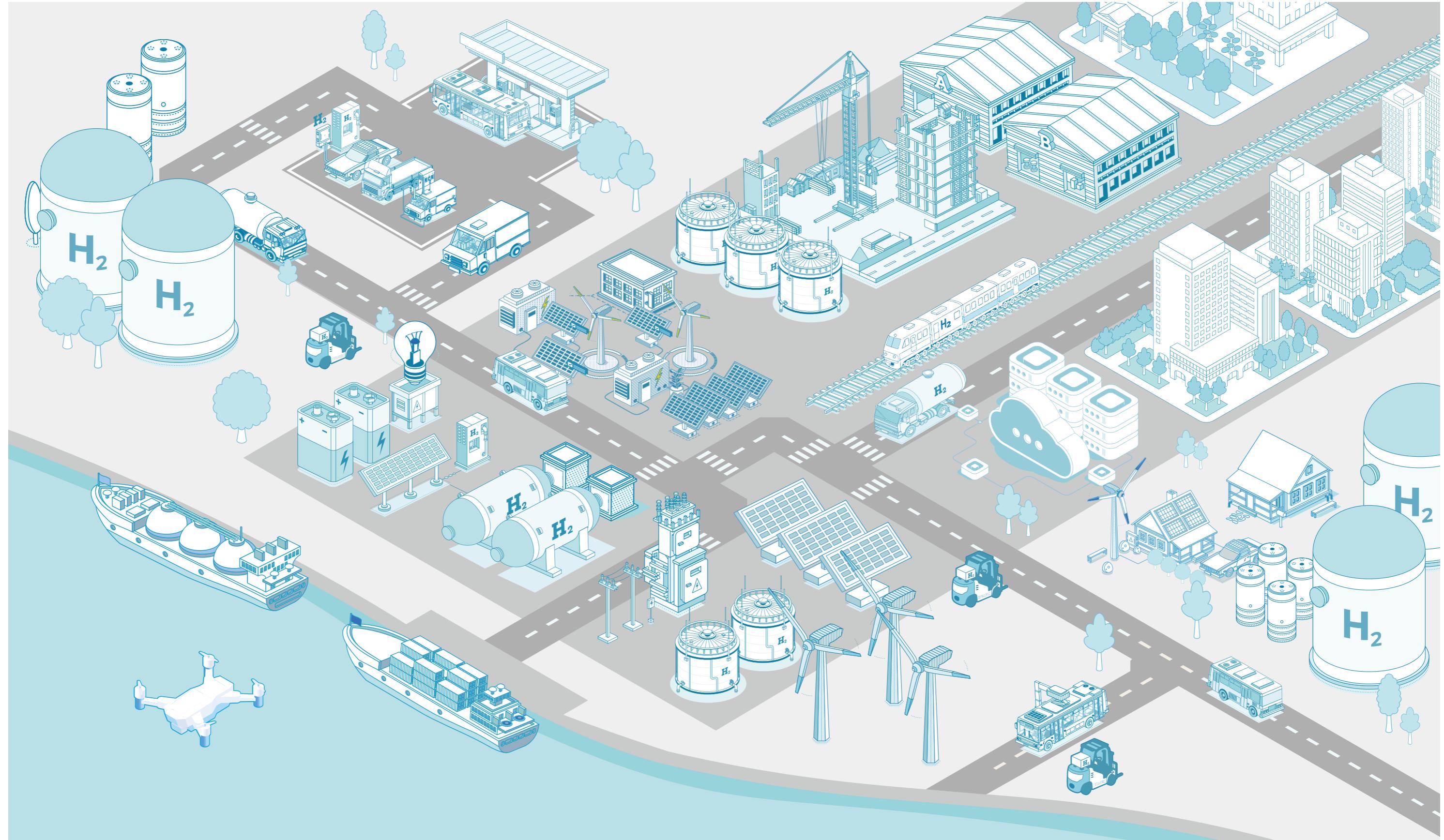
두산모빌리티이노베이션

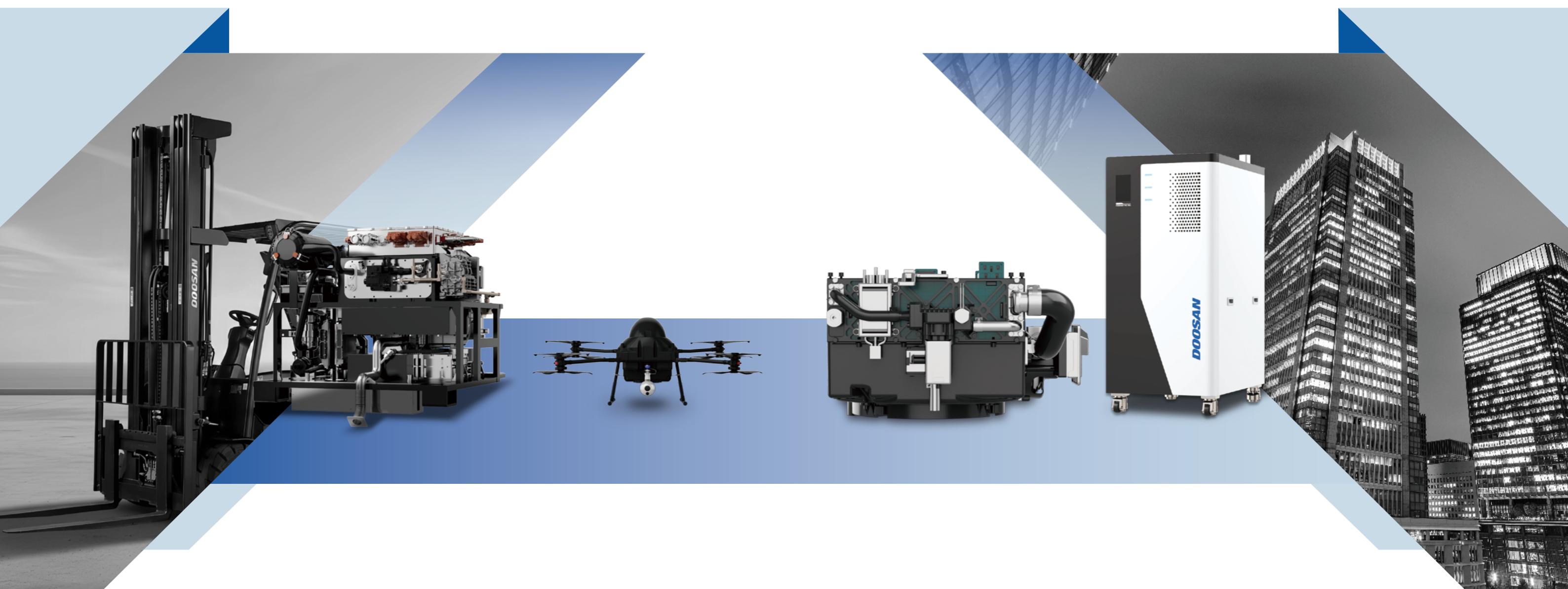
**Doosan Mobility Innovation**



## DMI, Hydrogen Powered Solution Provider

주거, 업무, 교통, 산업 등 전 분야에서 수소 에너지를 활용할 수 있도록 수소 생산, 이송·저장, 활용 등 전주기에서 인프라를 구축하여 지속가능한 친환경 수소 도시가 구현될 수 있도록 지원합니다.





## CONTENTS

- 06 Doosan Mobility Innovation
- 08 사업분야
- 10 제품
- 14 고정형 연료전지 솔루션
- 16 이동형 연료전지 솔루션
- 18 주요 공급실적

**DOOSAN** 두산모빌리티이노베이션

Hydrogen Powered Solution Provider

# Doosan Mobility Innovation

## 두산 모빌리티 이노베이션

(주)두산 모빌리티 이노베이션(이하 DMI)은 'Hydrogen Powered Solution Provider'라는 브랜드 정체성을 기반으로 수소 기반 친환경 발전 및 모빌리티 솔루션을 제공합니다.

수소는 2050년 탄소중립 목표 달성을 재생에너지의 변동성을 보완하는 핵심 에너지원으로 주목받고 있습니다.

이러한 수소 에너지원을 활용하여 DMI는 고정형 및 이동형 연료전지 기술을 기반으로 친환경 발전이 필요한 모든 분야로의 확장을 통해 인류의 일상 전반에 걸쳐 청정 에너지를 공급하고자 합니다.

### • 연혁

DMI는 국내 연료전지 업체로는 유일하게 건물용 PEMFC 과 SOFC 기술을 모두 보유하고 있으며 2019년도부터 수소 드론으로 사업을 확대하며 이동형에서부터 고정형까지 전분야에 걸쳐 수소 동력을 제공하고 있습니다.

**2001** 회사 설립

**2003** 연료전지 MEA 개발 및 보급

**2006** 1kW PEMFC 연료전지 시스템 개발 및 보급

**2011** 10kW PEMFC 연료전지 시스템 개발 및 보급

**2014** 5kW PEMFC 연료전지 시스템 개발 및 보급

**2019** 드론사업 확대

**2020** 산업 현장에 최적화된 DT30X 개발 및 보급

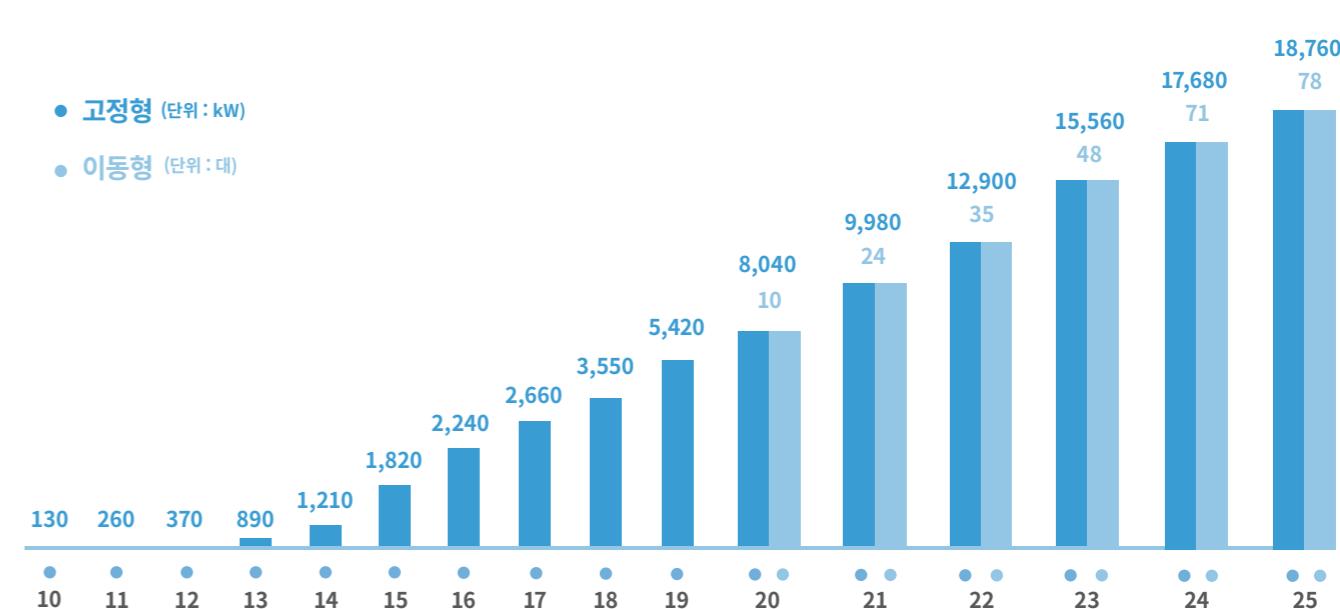
**2021** 파워팩 탈부착형 DS30W 개발 및 보급

**2022** 10kW SOFC 연료전지 시스템 개발 및 보급

**2023** 1 - 10kW PEMFC H<sub>2</sub> 연료전지 시스템 개발 및 보급

### • 공급실적

고정형 연료전지 18MW(2025년 기준), 이동형 연료전지 78대(2025년 기준)의 누적 공급량은 연료전지시스템의 안전성·내구성·신뢰성을 보증하는 증표입니다.



## 사업분야 (고정형 연료전지)

DMI는 지난 20여 년간 고정형 연료전지를 개발 및 보급해오고 있습니다. 이러한 상업화 경력을 기반으로 최근 사회적 문제인 수도권의 전력 부족을 해소하기 위해 전력 소비량이 높은 데이터센터, 대규모 건물 및 산업시설까지 사업분야를 확장해 나아가고 있으며 도심 내 안정적인 에너지 공급에 기여해오고 있습니다.

|    |            |  |  |
|----|------------|--|--|
| 건물 | 데이터센터      |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>데이터센터 전력 수요에 따른 발전량 조절 및 On/Off 운전 가능</li> <li>365일 24시간 안정적인 전력 공급 가능</li> <li>그린수소 기반 연료전지로 RE100 달성을 가능</li> <li>실시간 모니터링 서비스를 통해 고장 전 사전 감지 기반 다운 타임 최소화</li> </ul> |
|    | 공동주택       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>생산된 전기와 열을 공용시설 및 급탕/난방에 사용하여 관리비 절감 가능</li> <li>원격 모니터링 기반 고장 전 사전 감지 및 장기적 관리 용이</li> </ul>   |
|    | 업무시설       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>적은 설치면적으로 높은 발전량 확보가 가능해 건축물의 ZEB(Zero Energy Building) 달성을 가능</li> <li>재생에너지의 간헐성을 보완하여 안정적으로 전력 공급 가능</li> </ul>  |
|    | 산업단지 RE100 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>그린수소 기반 연료전지로 RE100 인증 가능</li> <li>생산된 전기와 열을 내부적으로 활용하여 운영비용 절감 가능 및 남은 전기와 열은 외부 판매하여 수익률 극대화 가능</li> </ul>   |
|    | 바이오가스 발전   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>바이오가스 기반 On-site 발전 가능</li> <li>생산된 전기와 열을 내부적으로 활용하여 운영비용 절감 가능 및 남은 전기와 열은 외부 판매하여 수익률 극대화 가능</li> <li>바이오가스 생산량 변동에 따른 On/Off 대응 가능</li> </ul>                       |

## 사업분야 (이동형 연료전지)

DMI는 전세계 유일 Stationary 와 Mobility 전 분야에 걸쳐 Solution 공급이 가능합니다. 건물용 연료전지 기술을 기반으로 건설기계, 버스, 포터블 파워, 선박 등 다양한 분야로의 확장을 통해 모빌리티 시장의 탄소중립 달성을 위해서 노력하고 있습니다.

|    |           |  |   |
|----|-----------|--|---|
| 항공 | 수소 드론     |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>높은 에너지 밀도로 더 오랜 시간 동안 안정적인 비행 시간 제공</li> <li>정찰, 감시, 물류, 농업 등 다양한 분야에 적용 가능</li> </ul>                               |
|    | 수소 건설기계   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>고효율, 고출력, 고내구성을 결합하여 산업용 차량의 고부하 작업에 특화</li> <li>적은 진동과 소음으로 사용자의 승차감 향상 및 운전 피로도 경감</li> </ul>                      |
|    | 수소 버스     |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>미세물질, 오염물질을 배출하지 않아 도시 환경 및 대기질 개선</li> <li>긴 주행거리 및 짧은 충전 시간으로 장거리 운행 가능</li> </ul>                                 |
|    | 수소 포터블 파워 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>높은 에너지 밀도로 장시간 사용 가능</li> <li>건설현장, 농지 등 전력 공급 인프라가 부족한 환경에서 안정적으로 전기 생산 및 공급</li> </ul>                             |
| 육상 | 수소 선박     |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>내연기관 추진 시스템의 기계적 회전 방식을 사용하지 않으므로 소음과 진동 문제 개선</li> <li>온실가스와 미세먼지를 배출하지 않아 국제해사기구(IMO)의 환경 규제에 적합한 환경 제공</li> </ul> |
|    |           |  |   |

## 제품 (연료전지 시스템)

### • 발전

PEMFC  
(수소형)



**100% 친환경**  
수소 연료를 직접 투입하여 CO<sub>2</sub> 배출 제로

**빠른 부하 추증 운전**  
On-Off Control과 실시간으로 출력 변동 가능

**안전성 확보**  
방폭 설계로 화재 및 폭발에 대한 안전성 강화

PEMFC  
(천연가스 개질형)



**부하 추증 운전**  
On-Off Control과 전력 수요에 따른 발전량 조절 가능

**적은 설치 면적**  
도심지의 협소한 건축물에 설치 용이

**안전성 확보**  
방폭 설계로 화재 및 폭발에 대한 안전성 강화

SOFC  
(천연가스 개질형)



**24h 고효율 지속발전**  
기저부하 용도로 안정적이고 연속적인 전력 공급 가능

**필요시 부하 조절**  
중저온형 기술 적용으로 필요시 출력 변동 가능

**적은 설치 면적**  
도심지의 협소한 건축물에 설치 용이

### • SPEC.

| 제품                 |                           | PEMFC(수소형)                |                           |                           |      |
|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------|
| 용량                 | 1kW                       | 10kW                      | 10kW                      | 10kW                      | 10kW |
| 효율(전기/종합)          | KGS                       | 51% / 90%                 | 52.23% / 98.98%           | 52.6% / 98.57%            |      |
| 연료                 | H <sub>2</sub>            | H <sub>2</sub>            | H <sub>2</sub>            | H <sub>2</sub>            |      |
| 연료소비량              | 0.65Nm <sup>3</sup> /h·kW | 0.65Nm <sup>3</sup> /h·kW | 0.65Nm <sup>3</sup> /h·kW | 0.65Nm <sup>3</sup> /h·kW |      |
| 시스템 크기 (W x D x H) | 640 × 400 × 1,200mm       | 730 × 1,070 × 1,550mm     | 730 × 1,070 × 1,550mm     | 730 × 1,070 × 1,550mm     |      |
| 중량                 | 100kg                     | 200kg                     | 200kg                     | 200kg                     |      |
| 급배기 형태             | FF                        | FF                        | FF                        | FE                        |      |
| 전원                 | AC 220V / 60Hz / (단상)     | AC 380V / 60Hz / (3상 4선식) | AC 380V / 60Hz / (3상 4선식) | AC 380V / 60Hz / (3상 4선식) |      |
| 기동시간               | < 15min                   | < 15min                   | < 15min                   | < 15min                   |      |

| 제품                 |                           | PEMFC(천연가스 개질형)           |                           |                           |                           |                           |      |
|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------|
| 용량                 |                           | 1kW                       | 6kW                       | 6kW                       | 10kW                      | 10kW                      | 50kW |
| 효율 (전기/종합)         | KS                        | 36.4% / 83.7%             | 40.1% / 97.8%             | 39.2% / 97.0%             | 37.6% / 94.6%             | 37.7% / 94.7%             |      |
|                    | KGS                       | 35% / 94%                 | 39.31% / 93.86%           | 38.94% / 93.32%           | 38.41% / 96.76%           | 38.14% / 96.12%           |      |
| 연료                 | NG                        | NG                        | NG                        | NG                        | NG                        | NG                        |      |
| 연료소비량              | 0.26Nm <sup>3</sup> /h·kW |      |
| 시스템 크기 (W x D x H) | 650 × 550 × 1,580mm       | 1,700 × 740 × 1,800mm     |      |
| 중량                 | 270kg                     | 780kg                     | 780kg                     | 800kg                     | 800kg                     | 800kg                     |      |
| 급배기 형태             | FF                        | FF                        | FE                        | FF                        | FE                        | FE                        |      |
| 전원                 | AC 220V / 60Hz / (단상)     | AC 380V / 60Hz / (3상 4선식) |      |
| 기동시간               | < 88min                   | < 106min                  | < 105min                  | < 104min                  | < 99min                   |                           |      |

To be released

| 제품                 |                           | SOFC(천연가스 개질형)            |                           |                           |      |
|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------|
| 용량                 |                           | 10kW                      | 10kW                      | 10kW                      | 10kW |
| 효율(전기/종합)          | KS                        | 54.6% / 94.5%             | 54.1% / 93.5%             |                           |      |
|                    | KGS                       | 56.05% / 100%             | 55.7% / 100%              |                           |      |
| 연료                 | NG                        | NG                        | NG                        | NG                        |      |
| 연료소비량              | 0.17Nm <sup>3</sup> /h·kW | 0.17Nm <sup>3</sup> /h·kW | 0.17Nm <sup>3</sup> /h·kW | 0.17Nm <sup>3</sup> /h·kW |      |
| 시스템 크기 (W x D x H) | 950 × 1,120 × 1,900mm     |      |
| 중량                 | 900kg                     | 900kg                     | 900kg                     | 900kg                     |      |
| 급배기 형태             | FF                        | FE                        | FE                        | FE                        |      |
| 전원                 | AC 380V / 60Hz / (3상 4선식) |      |
| 기동시간               | < 360min                  | < 360min                  | < 360min                  | < 360min                  |      |

### • 모빌리티

연료전지 파워팩  
(수랭식)



**고출력**  
높은 출력으로 지속적인 고출력이 필요한 건설기계에 적합

**긴 주행거리**  
장거리 노선에 적합하며 짧은 충전시간으로 사용자에게 편의 제공

**저진동 / 저소음**  
적은 진동과 소음으로 사용자의 승차감 향상 및 운전 피로도 경감

| 제품              |  | 연료전지 파워팩(수랭식) |      |  |  |
|-----------------|--|---------------|------|--|--|
| 정격출력            |  | 14kW          | 15kW |  |  |
| 순간최대 출력 (3초 이내) |  | 61kW          | 20kW |  |  |
| 출력전압            |  | 380V          | 100V |  |  |
| 무게              |  | TBD           | TBD  |  |  |
| 크기(W x L x H)   |  | TBD           | TBD  |  |  |
| 시동 온도           |  | TBD           | TBD  |  |  |
| 사용 온도           |  | TBD           | TBD  |  |  |
| 보관 온도           |  | TBD           | TBD  |  |  |
| 보관습도            |  | TBD           | TBD  |  |  |
| 사용 습도           |  | TBD           | TBD  |  |  |
| 하이브리드 배터리       |  | TBD           | TBD  |  |  |
| 보증기간            |  | TBD           | TBD  |  |  |

| 제품              |  | 연료전지 파워팩(공랭식)                               |  |  |  |
|-----------------|--|---|--|--|--|
| 정격출력            |  | 3.0kW                                       |  |  |  |
| 순간최대 출력 (3초 이내) |  | 5.0kW                                       |  |  |  |
| 출력전압            |  | 50 ± 2V (정격출력기준)                            |  |  |  |
| 무게              |  | 10.45kg                                     |  |  |  |
| 크기(W x L x H)   |  | 375 × 335 × 270mm                           |  |  |  |
| 시동 온도           |  | 2 to 40°C                                   |  |  |  |
| 사용 온도           |  | -20 to 40°C                                 |  |  |  |
| 보관 온도           |  | -20 to 40°C                                 |  |  |  |
| 보관습도            |  | Over RH20%                                  |  |  |  |
| 사용 습도           |  | Over RH20%                                  |  |  |  |
| 하이브리드 배터리       |  | LiPo (2,600mAh x 2)                         |  |  |  |
| 보증기간            |  | 1,000시간 또는 1년 중 먼저 도래하는 기준 (기준 사용 온습도 범위 내) |  |  |  |

## 제품 (수소 드론, 수소 공급 시스템)

### • 수소 드론

**DS035CCD**  
수소 드론



#### 장기 체공

연료 소비 최소화 및 다양한 환경에서 안정적으로 장기 체공하여 최대 120분간 비행 가능

#### 폭넓은 운용 범위

-20°C - 40°C의 극한 환경에서 안정적으로 운전 가능

#### 간편한 운반

Folding 설계로 중형 SUV 탑재 가능

### • SPEC.

| 제품              | DS035CCD  |
|-----------------|---|
| 정격출력            | 3.0kW   |
| 순간최대 출력 (3초 이내) | 5.0kW   |
| 출력전압            | 50 ± 2V (정격출력기준)  |
| 무게(수소 용기 포함)    | 21.7kg  |
| 크기(W x L x H)   | Folding: 660 x 665 x 685mm<br>Unfolding: 2,484(Φ) x 685(H) mm |
| 시동 온도           | 2 to 40°C   |
| 사용 온도           | -20 to 40°C   |
| 보관 온도(케이스)      | -20 to 40°C   |
| 보관습도            | Over RH20 %   |
| 사용 습도           | Over RH20 %   |
| 하이브리드 배터리       | LiPo (2,600mAh x 2)   |
| 보증기간            | 1,000시간 또는 1년 중 먼저 도래하는 기준 (기준 사용 온습도 범위 내)                   |

### • 수소 공급 시스템

수소 용기



#### 쉽고 안전한 교체

누구나 쉽게 파워팩에 수소 용기를 장착 및 탈착 가능

#### 간편한 운반

손잡이 디자인으로 간편하게 수소 용기 운반 가능

#### 전용 케이스

수소 용기 전용 케이스로 산업 현장까지 안전하고 편리하게 운반 및 보관 가능

### 제품

#### 수소 용기

|               |                    |                    |
|---------------|--------------------|--------------------|
| 용량            | 10.8L              | 7L                 |
| 크기(W x D x H) | 225 x 225 x 435mm  | 185 x 185 x 421mm  |
| 무게            | 3.95 - 4.25kg      | 2.8 - 3.1kg        |
| 사용 압력         | 350bar             | 350bar             |
| 수소 용량         | 320bar 기준 (약 260g) | 320bar 기준 (약 170g) |
| 라이너 타입        | Type 4             | Type 4             |

다목적  
수소 충전장비



#### 안전성 강화

내부 쿨링시스템 적용으로 외부온도가 높은 환경에서도 안전성 확보

#### 편리한 유지보수

제어기, 압축기, 쿨러, 디스펜서의 일체형 디자인으로 설치 및 유지보수 용이

#### 직관적 GUI

직관적 GUI 디자인으로 사용자의 편리한 충전 환경 제공

### 제품

#### 다목적 수소 충전장비

|               |  |         |   |
|---------------|--|---------|---|
| 크기(W x D x H) | 80 x 168 x 195cm                             | 수소 충전압력 | 0 - 400bar                                    |
| 모니터           | 13" 듀얼 터치모니터                                 | 충전방법    | Air Driven (전기구동식 선택 가능)                      |
| 재질            | STS302, SCP, STS316L                         | 공급가스    | AIR (5bar이상), N <sub>2</sub> (1bar이하)         |
| 두께            | 6mm(방폭 존), 1.5mm(일반 존)                       | 충전속도    | 50Nlpm이상                                      |
| 후처리           | 분체도장   | 전원      | 110VAC 또는 220VAC (50/60Hz)                    |
| 중량            | 500kg이하                                      | 냉각시스템   | 듀얼 투브타입의 수냉식 시스템                              |
| 안전규격          | 센서 : PSV, TPRD, 위치 및 가스감지기, 화재 감지기, 압력계, 온도계 | 기타      | 소량의 질소는 플라싱용으로 필요<br>전기구동식 선택 시에는 질소공급 불필요    |
| 방폭인증          | KOSHA KCs, IECEx 인증 등 예정                     | 인터페이스   | 터치 모니터 방식의 GUI적용<br>원격 모니터링 및 비상제어 PC버전 S/W제공 |

## 고정형 연료전지 솔루션 •

## • 특징



## On/off 또는 부하 추종형 운전

전력 수요에 따라 시스템의 가동 상태를 조절하여 에너지 효율을 극대화



## 최소 설치면적

작은 설치면적으로 기계실 공간을 효율적으로 사용 가능



## 최소 시공 기간

빠른 시공으로 공기 단축하여 비용 절감 가능

## • 규제·인증 대응



## 분산에너지 활성화 특별법

연간 20만MWh 이상의 에너지 사용이 예상되는 건축물 대상  
분산에너지 의무 비율 만족 가능



## 제로에너지건축물 인증에 관한 규칙

공공 및 민간 건축물 대상 에너지자립률 만족 가능



## 녹색건축물 설계 기준

공공 및 민간 건축물 대상 신재생에너지 의무설치 비율 만족 가능



## 에너지이용 합리화법

연간 2천만kWh 이상의 전력을 사용하는 건축물 대상  
신재생에너지이용률 만족 가능

## • 데이터센터 연료전지 솔루션

AI 데이터센터의 기저부하와 비상전원 발전원으로서 안정적이고 확장가능한 전력을 공급하며 수소 전용 연료전지로 RE100 목표 달성과 탄소중립을 실현할 수 있습니다.



## • 건물 신재생에너지 통합 솔루션

태양광, 연료전지, 지열 등 신재생에너지 전체를 아우르는 터키 시공 역량 보유 및 통합 모니터링 시스템 구축을 통해 실시간으로 시스템 운영, 감시 및 자동제어 솔루션을 제공합니다.



## 이동형 연료전지 솔루션 •

## • 수소공급 솔루션

## 생산, 운송·저장

## 활용



현장 충전 방식

다목적 수소 충전장비 (BTE)



용기 충전 후 배송 방식

수소 용기



정찰



점검



지게차



포터블 파워



다목적 충전

지게차, 포터블 파워 등 다양한  
수소 모빌리티 충전 가능



편의성

퀵커플러 형태로 별도의 도구 없이  
손쉽게 교체 가능



안전성

내부 쿨링시스템을 적용하여  
높은 온도의 외부환경에서도  
안정적으로 충전 가능



안전성

한국(KGS), 미국(DOT), 유럽(TPED),  
호주(Work Safe)의 글로벌 인증으로  
안전성 보장

## 수소 드론

저소음

저진동

장시간 운용

## 수소 건설기계

고효율

고출력

고내구성

## 주요 공급실적(고정형 연료전지)

## 데이터센터 PJT

| 구로 데이터센터                  | 하남 이지스 데이터센터            | 인천 드림마크원 데이터센터              |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 위치<br>서울시 구로구 개봉동 166-2번지 | 위치<br>경기도 하남시 풍산동 607-2 | 위치<br>인천광역시 서구 백범로 677번길 14 |
| 발주처<br>KT Cloud           | 발주처<br>삼성물산             | 발주처<br>드림마크원                |
| 에너지원<br>연료전지(PEMFC)       | 에너지원<br>연료전지(PEMFC)     | 에너지원<br>연료전지(PEMFC)         |
| 규모<br>120kW               | 규모<br>65kW              | 규모<br>50kW                  |
| 설치<br>예정                  | 설치<br>2023.10           | 설치<br>2023.11               |

## 신재생 통합 PJT

| 잠실진주 재건축  | 이문3구역 재개발  | 북아현 2구역 재개발  |
|---|--|--|
| 위치<br>서울시 송파구 신천동 20-4번지  | 위치<br>서울시 동대문구 이문동 149-8, 412번지 일원   | 위치<br>서울시 서대문구 북아현동 520번지 일대   |
| 발주처<br>잠실진주아파트 주택재건축정비사업조합  | 발주처<br>이문3재정비주택재개발정비사업조합   | 발주처<br>북아현2재정비촉진구역주택재개발정비사업조합  |
| 에너지원<br>태양광, 지열, 연료전지(PEMFC)  | 에너지원<br>태양광, 지열, 연료전지(PEMFC)   | 에너지원<br>태양광, 지열, 연료전지(PEMFC)   |
| 규모<br>3.85MW<br>- 태양광 : PV 1,100.58kW, BIPV 103.6kW<br>- 지열(개방형) : 2,200kW<br>- 연료전지(PEMFC) : 441kW | 규모<br>1.4MW<br>- 태양광 : PV 1,030kW<br>- 지열(개방형) : 2,820.72kW<br>- 연료전지(PEMFC) : 381kW | 규모<br>4.12MW<br>- 태양광 : PV 791.66kW, BIPV 208kW<br>- 지열(개방형) : 2,820.72kW<br>- 연료전지(PEMFC) : 300kW |
| 설치<br>2025.12   | 설치<br>2025.11  | 설치<br>예정   |

## 서울시 의무화 PJT

| 가산 퍼블릭 지식산업센터                  | 개포4단지 재건축<br>(개포 자이 프레지던스)   | 여의도 MBC 부지 개발사업<br>(브라이튼 여의도) | 구의역 자양1구역 재개발<br>(롯데캐슬 이스트풀)    | 청량리 동부청과시장 재개발<br>(청량리역 한양수자인 그라시엘) |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| 위치<br>서울특별시 금천구 가산동 60-26번지 일원 | 위치<br>서울특별시 강남구 개포동 189번지 일원 | 위치<br>서울특별시 영등포구 여의나루로 96 일원  | 위치<br>서울특별시 광진구 자양동 680-63번지 일원 | 위치<br>서울특별시 동대문구 용두동 39-1           |
| 발주처<br>현대건설(주)                 | 발주처<br>GS건설(주)               | 발주처<br>에너지원                   | 발주처<br>롯데건설(주)                  | 발주처<br>(주)한양                        |
| 에너지원<br>연료전지                   | 에너지원<br>연료전지                 | 에너지원<br>연료전지                  | 에너지원<br>연료전지                    | 에너지원<br>연료전지                        |
| 규모<br>480kW                    | 규모<br>415kW                  | 규모<br>325kW                   | 규모<br>290kW                     | 규모<br>255kW                         |
| 설치<br>2023.12                  | 설치<br>2023.03                | 설치<br>2023.10                 | 설치<br>2023.12                   | 설치<br>2023.05                       |

## 공공 의무화 PJT

| 성남시 문화 및 의료시설<br>(성남 아트리움)     | 여의도 우체국                 | 노사동반성장 지원센터                | 서울대학교병원 지하복합 진료공간<br>임대형 민간투자사업(BTL)           |
|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|--|
| 위치<br>경기도 성남시 수정구 수정로 171번길 10 | 위치<br>서울시 영등포구 여의나루로 60 | 위치<br>광주광역시 광산구 삼거동 466 일원 | 위치<br>서울시 종로구 연건동 소재 서울대학교병원<br>부지 내 BTL 신축 현장 |
| 발주처<br>나라장터                    | 발주처<br>나라장터             | 발주처<br>에너지원                | 발주처<br>나라장터                                    |
| 에너지원<br>연료전지                   | 에너지원<br>연료전지            | 에너지원<br>연료전지               | 에너지원<br>연료전지                                   |
| 규모<br>120kW                    | 규모<br>110kW             | 규모<br>50kW                 | 규모<br>50kW                                     |
| 설치<br>2021.11                  | 설치<br>2020.11           | 설치<br>2024.08              | 설치<br>2018.12                                  |

## 주요 공급실적(이동형 연료전지)

## 국방

| 전장이동통제용         | 육군 전투실험         | 신속시범획득사업     | 우수상용품      |
|-----------------|-----------------|--------------|------------|
| 발주처<br>국군 수송사령부 | 발주처<br>육군 교육사령부 | 발주처<br>방위사업청 | 발주처<br>국방부 |
| 시기<br>2022-2024 | 시기<br>2021-2024 | 시기<br>2021   | 시기<br>2021 |

## 해양

| 해군 BDA 전투실험     | 함탑재용 무인기 도입     |
|-----------------|-----------------|
| 발주처<br>국방과학연구소  | 발주처<br>해양경찰청    |
| 시기<br>2022-2024 | 시기<br>2024-2025 |

## 소방

| 특별구조용 드론 도입    | 특별구조용 드론 도입    | 특별구조용 드론 도입             | 특별구조용 드론 도입                | 소방활동용 드론 도입    |
|----------------|----------------|-------------------------|----------------------------|----------------|
| 발주처<br>부산소방특구단 | 발주처<br>대구소방특구단 | 발주처<br>중앙 119 구조 본부(대구) | 발주처<br>중앙 119 구조 본부(경기 북부) | 발주처<br>서귀포 소방서 |
| 시기<br>2021     | 시기<br>2021     | 시기<br>2023              | 시기<br>2023                 | 시기<br>2022     |

## 공공

| 가스배관 점검 수소 드론 도입       | 안티드론 시스템 도입          |
|------------------------|----------------------|
| 발주처<br>한국가스공사 제주LNG 기지 | 발주처<br>한국가스공사 인천가스기지 |
| 시기<br>2021             | 시기<br>2021           |

**DOOSAN** 두산모빌리티이노베이션

HOME PAGE



HYDROGEN POWERED SOLUTION PROVIDER